

**UNIVERSIDAD CATÓLICA SEDES SAPIENTIAE**  
**FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS Y COMERCIALES**



Revisión bibliográfica sobre control interno de costo de las  
importaciones en las pymes en el Perú

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN PARA OPTAR EL  
GRADO ACADÉMICO DE BACHILLER EN  
CONTABILIDAD Y FINANZAS

AUTOR

Omar Bradley Rodriguez Lopez

ASESOR

Carlos Manuel Salas Ramírez

Rioja, Perú

2020

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>7</b>
1.1 Procedimientos aduaneros .....	7
1.2 Conocer Los proveedores.....	8
1.3 Gestión del transporte .....	8
1.4 La empresa y los costos de la importación. ....	8
<b>2. METODOLOGÍA .....</b>	<b>8</b>
2.1. Estrategia de búsqueda.....	8
2.2. Criterios de selección.....	9
2.3. Validez y confiabilidad .....	9
<b>3. RESULTADOS.....</b>	<b>10</b>
3.1. Procedimientos aduaneros. ....	13
3.2. Conocer Los proveedores.....	14
3.3. Gestión del transporte .....	14
3.4. La empresa y los costos de la importación. ....	16
3.4.1. Los costos y la competencia .....	17
<b>4. DISCUSIÓN .....</b>	<b>17</b>
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....</b>	<b>21</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 3.1 Análisis de la búsqueda de las palabras claves en español. ....	10
Tabla 3.2 Análisis de la búsqueda de artículos. ....	11
Tabla 4.3 Planteamiento en la discusión, que presentan los autores de los artículos de investigación, referente al control interno de costos. ....	19

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 3.3.1 Comprobación de la aceptación del control de inspección pre-embarque de insumos provenientes de China. ....	15
--	----

## **RESUMEN EJECUTIVO**

En el crecimiento de las empresas, el control interno de costos de las importaciones, es un aspecto económico muy importante. El objetivo de esta investigación ayuda a conocer el proceso, enlazado a diferentes factores como: Procedimientos aduaneros, conocimiento de proveedores, gestión de transporte, análisis de costos antes del proceso de importación que coadyuvan la disminución de costos y el aumento del margen de ganancias. Investigación desarrollada en un método de enfoque descriptivo, no experimental, identificando palabras claves en la investigación con conexión al estudio planteado, con una búsqueda de artículos a nivel mundial, basada en revisiones sistemáticas, desarrolladas en una lectura crítica. Investigación sesgada entre los años 2015 y 2020. Análisis que determina la participación de muchos factores en el proceso de disminución de costos de importación, en el cual todos los artículos revisados, coinciden que los costos son un factor importante, las empresas deben estar preparadas para los cambios, adecuadas a la normatividad, desarrollar estrategias y técnicas enfocadas como ejemplo de economía en empresas multinacionales.

**Palabras clave:** Control interno, costo, Importación.

## **ABSTRACT**

In the growth of companies, the internal control of import costs is a very important economic aspect. The objective of this research helps to know the process, linked to different factors such as: Customs procedures, knowledge of suppliers, transportation management, cost analysis before the import process that contribute to the reduction of costs and the increase of the profit margin. Research developed in a descriptive, non-experimental approach method, identifying key words in research connected to the proposed study, with a search for articles worldwide, based on systematic reviews, developed in a critical reading. Biased research between 2015 and 2020. Analysis that determines the participation of many factors in the process of lowering import costs, in which all the articles reviewed, agree that costs are an important factor, companies must be prepared for changes, appropriate to regulations, and develop strategies and techniques focused as an example of economy in multinational companies.

**Keywords:** Internal control, cost, import.

# 1. INTRODUCCIÓN

El conjunto de industrias, nace juntos con la necesidad de comunicarse del hombre, el manejo de información de los negocios impera en la necesidad del manejo de su economía, desde los países con un manejo económico estructural y el control interno de sus costos, determina en nuestra actualidad manejar el proceso de importación, que permitirá el desarrollo de estrategias que faciliten el comercio entre las naciones, principal fuente económica que permite alcanzar niveles de desarrollo y mejores condiciones de vida en bienestar de la población de cada país, ayuda a minimizar la problemática existente. Estas estrategias facilitan el desarrollo de la economía nacional, y también del grupo empresarial, direccionando una rentabilidad eficaz y favorable sobre sus actividades bien planificadas, eslabón principal de la cultura corporativa, permitiendo mejorar sus costos en la búsqueda de mercados a través de acciones de tratados de libre comercio.

El COVID-19, determino la caída de precios, volatilidad financiera, miedo en la entrega de productos importados, moviendo estándares de importación de maquinarias e insumos a material médico, impactando en la economía a pesar que el estado promovió un arancel cero, que apoya estas importaciones.

Los manejos de los costos serán determinados de distintos aspectos como:<sup>1</sup>

## 1.1 Procedimientos aduaneros

El manejo de las leyes, respecto al ingreso y salida de las mercancías de manera eficiente y eficaz manejan un aspecto muy competitivo en la determinación del desarrollo económico de cada país, impactando en la industria de manera directa.

---

<sup>1</sup> Manejos que constituyen varias operaciones determinantes, cada proceso se integra y forma parte de la estructura y el control interno de costos.

## **1.2 Conocer Los proveedores**

La empresa debe iniciar el proceso de búsqueda de proveedores, según su capacidad de compra y variedad de productos, determinante para conocer si es que trabajara con un minorista, mayorista o fabricante.

## **1.3 Gestión del transporte**

Los transportes determinan el traslado, garantías; es un valor añadido si es bien administrado, que colabora con la puntualidad en la entrega del producto a un costo razonable.

## **1.4 La empresa y los costos de la importación.**

Las empresas crecen o fenecen por los diferentes factores referentes al manejo económico, gestiones arancelarias, tratados internacionales. La competencia entre las industrias, exige competitividad no importa el tamaño o el sector en el que se encuentren. Aunque si su participación es en el sector de importaciones, las probabilidades al fracaso disminuyen, y sus porcentajes de rentabilidad son más atractivos.

# **2. METODOLOGÍA**

## **2.1. Estrategia de búsqueda**

La investigación, tiene un método de estudio enmarcado en el enfoque descriptivo, identificando palabras clave en la investigación, estableciendo una relación con el estudio planteado.

La investigación es no experimental basado en el análisis sistemático literario de estudio en revistas de información secundaria, y observacional, debido que analiza recopilación informativa de artículos científicos, dentro de un periodo definido.

Se procedió a realizar una búsqueda de artículos, en motores de búsqueda como Google académico, Informe Académico- Gale, Redalyc, Scielo, Alicia concytec, entre otras revistas de renombre, de acuerdo al tipo de investigación, con las palabras claves



Control interno, costo, Importación, Internal control, cost, import. Apoyando la búsqueda con términos booleanos como and, or, not; con un intervalo de años, del 2015 al 2020. Al aplicar los filtros, se escogieron 15 artículos, que permiten el desarrollo de la investigación.

## **2.2. Criterios de selección**

En primer lugar, se estableció como criterio de selección, las palabras claves. En segundo lugar la búsqueda relacionando las palabras claves, en tercer lugar se realizó la búsqueda con palabras en inglés, con conectores booleanos and, or, not.

Tomando en cuenta una población de estudio enfocado en artículos de investigaciones a nivel mundial que sean permisibles en su búsqueda con las palabras claves, analizando 26 artículos, que después del primer filtro, en el que se revisa si las investigaciones guardan similitud, en el objetivo, conclusiones, con al tema, quedando 21 artículos, de los que se analizó su fiabilidad, a través del DOI, Volumen y número, resultando 15, que presentan conclusiones, resultados acordes al tema de investigación, centrándose mayormente en artículos nacionales; en artículos de países latinoamericanos, y considerando 01 de otro continente, con el fin de realizar un análisis de la problemática en los costos en las Pymes del Perú.

## **2.3. Validez y confiabilidad**

Para determinar la validez y confiabilidad de los artículos, en la recolección, se usó la herramienta en Excel, 01-INSTRUMENTOS EN ART DE REVISION, que contiene, en primer lugar; 0-Dossier (Dossier - Recolección de los artículos científicos de revisión), donde se ingresó en las columnas, Numero, artículo científico, autor, aspectos relevantes, palabras claves, aspectos relevantes de (introducción, metodología, resultados, discusión), principales referencias, Link del Artículo (DOI). En segundo lugar, 1-Herramienta Motores de Búsqueda; Motores de búsquedas y Base de datos,

Número de artículos encontrados, Primera Depuración a<sup>2</sup>, Segunda Depuración b<sup>3</sup>, Total de Artículos seleccionados. En tercer lugar se detalló los artículos que respondían al objetivo de investigación en 2-Artículos calificados. En cuarto lugar se realizó el resumen importante de los artículos seleccionados según objetivos, metodología, Instrumentos y Conclusiones, en 3- Detalle del Artículo. Concluyendo con este método que los artículos filtrados son válidos, confiables y actualizados, contienen manejo del tema, análisis y un aporte relevante al tema en investigación.

### 3. RESULTADOS

Respecto al análisis de los artículos, buscados con palabras claves: Control interno, costo, Importación y con los conectores booleanos, se detalla en la siguiente tabla:

Tabla 3.1

Análisis de la búsqueda de las palabras claves en español.

<b>PALABRA CLAVE</b>	<b>ARTICULOS ENCONTRADOS</b>	<b>PORCENTAJE ESPAÑOL</b>	<b>KEYWORDS</b>	<b>ARTICULOS ENCONTRADOS</b>	<b>PORCENTAJE INGLES</b>
control interno	6,480	56.20 %	Internal control	6,060	14.11 %
costo	3,730	32.35 %	Cost	31,900	74.26 %
importación	1320	11.45 %	import	5,000	11.64 %

Nota: Búsqueda con palabras clave en el google académico, en las palabras de inglés, se utiliza el conector booleano not, para eliminar las palabras parecidas en español.

Fuente: Elaboración propia

En esta tabla, se observa que la mayoría de la investigación, por parte de la comunidad hispanohablante, tiene más impacto en el control interno, y en el caso de las investigaciones de los anglohablantes inciden en el costo, dando fuerza al artículo en

---

<sup>2</sup> Al revisar las diferentes investigaciones, se concluye que: No guardan similitud o relación pertinente y relativa con el tema de control de costos en las importaciones de las Pymes. Y las Tesis no se consideran.

<sup>3</sup> Se revisó la similitud del tema, la concordancia de objetivos, y las conclusiones que se asemejen al tema de estudio. Artículos que no tienen DOI, Volumen y número.

análisis, ya que el objetivo principal es disminuir costos con el conocimiento de las leyes y procedimientos, a través del control interno.

Al unir estas palabras, en los artículos investigados, de forma similar detallamos los hallazgos:

Tabla 3.2

Análisis de la búsqueda de artículos.

Variable	CANTIDAD	PORCENTAJE
Año	2017	4 26.67 %
	2016	4 26.67 %
	2018	3 20.00 %
	2019	2 13.33 %
	2020	1 6.67 %
	2015	1 6.67 %
Por país	PERU	5 33.33 %
	ECUADOR	3 20.00 %
	ARGENTINA	1 6.67 %
	MEXICO	1 6.67 %
	INDIA	1 6.67 %
	PARAGUAY	1 6.67 %
	VENEZUELA	1 6.67 %
	EEUU	1 6.67 %
	CHILE	1 6.67 %

Nota: Resultado de búsqueda de artículos después de la depuración.

Fuente: Elaboración propia

La tabla 2, después de depurarlo por no contener alta relación con el tema, no estar publicadas en revistas indexadas, no tener una estructura IMRYD en el desarrollo del artículo de investigación, se muestra que la búsqueda tiene mayor incidencia en el año 2017 y 2016, dejándolo sin investigación el año 2020, y el país que más investiga el control interno de costos en las importaciones, es Perú, con un aproximado de 01 artículo por año. Concluyendo que este tema es poco abordado por los investigadores, y no permite desarrollar artículos de investigación y análisis.

El control interno de costo de las importaciones en las pymes en el Perú, ayuda a entender la importancia de la gestión de procesos que determinarían un costo menor en la estructura de las importaciones. Esta investigación permitirá resultados favorables en la adecuada gestión de la importación.

Una importación manejada con estrategias modifica el comportamiento de los costos. Tenemos que desarrollar estructuras de costos dirigidas a ámbitos internacionales. Reconocer la incidencia de las importaciones. (Rodríguez, 2016). Las estrategias a desarrollar se enmarcan en conocer las leyes que regulan estos procesos. Las mismas que están vinculadas a realzar la economía de las naciones permitiendo alcanzar niveles económicos de desarrollo sostenible, salvaguardando la integridad de nuestros productores, y así minimizar la problemática de competencia desleal existente.

La investigación enfoca un análisis multilateral, que sea visto desde un aspecto negativo y un aspecto positivo, que ayude a determinar el avance del comercio internacional a través de las importaciones. (Chan, 2018), por consiguiente las importaciones facilitan el desarrollo de la economía nacional, empresarial, direccionando a una rentabilidad eficaz y favorable sobre sus actividades de planificación.

La investigación del tratamiento de costos, es de ayuda empresarial, estudiantil y profesional, con el análisis del desarrollo de la aplicación de la NIC 16, como ejemplo en una maquina importada desde la ciudad de Panamá, utilizando esta investigación como una guía para su desarrollo y registro. (Chávez, R., et al, 2018), Eslabón principal de la cultura corporativa que se basa en el conocimiento de las normas internacionales que determinan la regulación y el control al momento de registrar nuestras operaciones contables, y el desarrollo del mejor manejo, en el conocimiento de los profesionales que interactúan con estas operaciones.

Las restricciones favorecen a ciertos sectores, y los demás factores están siendo regulados, el gobierno buscaría ayudar de alguna manera eliminando aranceles para impulsar la economía nacional.(Magdalena et al., 2017), Por ejemplo en la actualidad las importaciones, se han visto afectada por el COVID-19, en temas de caída de precios, volatilidad financiera, y la presión del miedo de la entrega de productos importados, moviendo los estándares de importación, de maquinarias e insumos a material médico, impactando de manera fuerte en la economía a pesar que el estado promovió un arancel cero, según el Decreto Supremo n° 051-2020-EF, que regirá durante el estado de emergencia. Regulaciones que favorecen a los importadores, y que pequeñas boticas, farmacias, clínicas podrían ser partícipes, pero el poco conocimiento de sus profesionales contables conocen, por ofrecer este control contable a familiares o profesionales

mediocres que cobran honorarios baratos, por lo tanto dejan de aprovechar estos márgenes de ganancia que son oportunidades que se desarrollan en poca frecuencia.

### **3.1. Procedimientos aduaneros.**

El conocimiento de los aranceles determinado por la ley general de aduanas, respecto al ingreso y salida de las mercancías, sabiendo que el producto será mercancía de libre acceso o restringido, si es restringida debo saber cuál es el procedimiento que tengo que hacer a través de la (VUCE) ventanilla única de comercio exterior, para conocer que institución regulará mi producto y me permitirá el ingreso sin ningún problema al territorio nacional. Conocer cuál es la condición mínima que establece SUNAT para ser importador, en caso de Perú, es contar con un RUC.

Estamos en un avance, tecnológico evolutivo, que implica el desarrollo a través del negocio externo, y los controles aduaneros regulados a través de normas e impuestos arancelarios, Y deben establecer el cumplimiento del reglamento gubernamental. Y con el sistema aduanero, sus reglas, pautas y demás, para un mejor control del tráfico y mercadería que ingresa y sale de un país, en búsqueda de la integración económica, tratan de encontrar la nueva normatividad y dar impacto en el comercio exterior, dando conocimiento a todos sus participantes. Las operaciones que se desarrollan en las aduanas. (NUÑEZ, 2017), En el Peru las aduanas están reguladas por el Decreto Legislativo N°1053, su Reglamento el D.S N°010-2009-EF y el DESPAPG.01A, denominado Procedimiento General de la Importación para el Consumo y documentos anexos. El conocimiento de los beneficios arancelarios, en tratados de libre comercio, determinación de aranceles en productos de importación, podrá determinar en las empresas poder explotar recursos, e implementar mayores compras mejorando márgenes de ganancias, así como en contrario, este desconocimiento puede incurrir en costos elevados que conlleven a precios altos y perdidas por almacenar el producto por mucho tiempo por precios altos.

Debemos conocer los montos de importación para determinar la declaración simplificada, o si es necesario contratar un agente de ADUANAS, para el tema de la declaración y el pago de impuestos en la nacionalización del producto,

### **3.2. Conocer Los proveedores**

La empresa debe iniciar el proceso de búsqueda de proveedores, según su capacidad de compra y variedad de productos, determinante para conocer si es que trabajara con un minorista, mayorista o fabricante.

Corea del Sur está dentro del top de los 10 países que más importa y exporta en el mundo, y comercializa con México, Chile, Colombia y Perú. Es analizado desde la perspectiva de la Alianza del Pacífico (AP), dentro del periodo 2000-2018. Sus acuerdos y tratados impulsan su economía, Teniendo socios entre los continentes, de sus exportaciones e importaciones.(Liconsa, 2020), Es necesario saber, según mi tipo de producto, según la cantidad que voy a comprar, a qué tipo de proveedor tengo que buscar, si mi cantidad es variada, y mis productos son muy diversos, debo trabajar con un detallista o menorista. Si los volúmenes mayores, se necesita distribuidores o mayoristas, en caso ya estas especializado en algún rubro y tu volumen es un contenedor de 20, 40 o 40 high cube, es necesario que trabajes con el fabricante. Medir su fiabilidad revisando si son verificados, si tienen auditorias por parte de una empresa certificadora. Esto permite mayor seguridad y confianza.

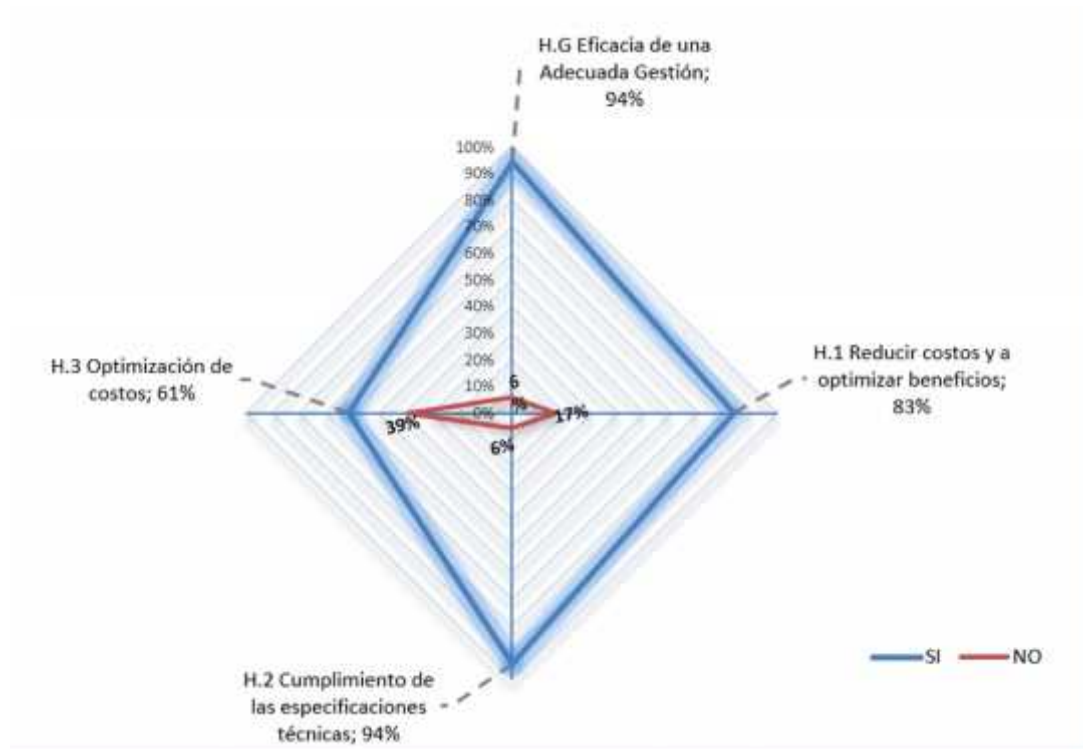
### **3.3. Gestión del transporte**

El transporte, es un eslabón muy importante en las importaciones, el método más adecuado del transporte que utilizaras, permite ser una herramienta que disminuye costos en cuanto a tiempo, si la mercadería llega a destino a la fecha pactada, las ventas se realizaran de manera oportuna, permitiendo oportunidades de rentabilidad reduciendo intereses del apalancamiento financiero; y con la entrega del producto, se obtendrá la confianza y fidelización del cliente, porque tendrá la tendrá el producto en la fecha pactada.

El transporte tiene como función trasladar una mercancía desde un país exportador a un país importador, a través de los operadores que intervienen, agentes de carga, agentes de aduana, transportistas, navieras o línea área, respaldado en documentos que va exigir la aduanas para hacer una correcta declaración aduanera y posterior nacionalización de mercancía.

Figura 3.3.1

Comprobación de la aceptación del control de inspección pre-embarque de insumos provenientes de China.



Nota: encuestados que consideran que el sistema de control de inspección pre-embarque beneficia considerablemente en la importación de insumos provenientes de China.

Fuente: (Aguilar, 2018)

(Aguilar, 2018) Muestra en el análisis de la Figura 1 la comprobación de la hipótesis general con sus respectivas hipótesis específicas de la investigación realizada<sup>4</sup>, se observa que el 0.94 de los encuestados considera que el sistema de control de inspección pre-embarque beneficia considerablemente en la importación de insumos provenientes de China, mientras que el 83% indica que dicho sistema reducirá costos y optimizará los beneficios de las empresas, además un 94% precisa que el sistema de inspección pre embarque afecta de manera favorable en el cumplimiento de las especificaciones técnicas y finalmente el 61% de los encuestados considera que este

<sup>4</sup> Hipótesis general con sus correspondientes hipótesis específicas, indican que el sistema de control de inspección pre embarque beneficia significativamente a la gestión de importación de insumos provenientes de China para empresas del sector metalmeccánico en Lima 2010-2015

sistema de inspección favorece a la optimización de costos en el proceso de la importación de insumos por empresas del sector metalmeccánico de Lima.

El manejo económico a través del control del embarque en la gestión de importaciones sobre insumos provenientes de china de las transacciones internacionales son de muy buen aprovechamiento, pero implementados e impulsados por un control y su respectiva supervisión, impulsarían a disminuir costos. (Aguilar, 2018), De la misma forma, si implantamos este control en el traslado de la mercadería, podremos determinar el tiempo de llegada de nuestro producto, y permitirá aumentar nuestro margen de ganancia con pre ventas, después de todo se entregara el producto en la fecha contratada.

### **3.4. La empresa y los costos de la importación.**

Las empresas crecen o fenecen por los diferentes manejos económicos, enfocados en el desarrollo de valores, el manejo de una información transparente que permita el control interno de costos en la empresa por todo el grupo corporativo. La competencia entre las industrias, exige competitividad no importa el tamaño o el sector en el que se encuentren. Aunque si inician participación en el sector de importaciones, las probabilidades al fracaso disminuyen, y sus porcentajes de rentabilidad son más atractivos.

Los más importantes sistemas, son un grupo de participantes heterogéneos que buscan un mismo fin, que incluyen empresas (tanto locales como multinacionales), gobiernos, universidades y centros de investigación; es decir, el proceso de innovaciones interactivas y distribuidas entre varios sectores. (Ochoa et al., 2019), Las empresas que participan en el ámbito de importaciones, deben tener una estructura sólida del manejo de información, enfocada en el control interno de sus operación para disminuir sus costos, desde la cotización con las fábricas de productos altamente competitivos y con buen margen de ganancia, el apalancamiento financiero, centrándose en entidades que realicen sus transacciones comerciales garantizadas y no permitan las dudas del manejo económico en las transacciones de pago, buscando el mejor transporte y más apropiado, buscando si el factor tiempo es más favorable, revisando los costos del mismo, o por lo contrario si lo más económico influye en la determinación de costos, preparándose en la recepción de la mercadería o desaduanamiento con participantes claves que ayuden en este proceso, y no permitan que el producto permanezca mucho tiempo en los puertos y pueda ser



aprovechado para su venta en el menor tiempo posible. El manejo de una estructura de costos basada en el conocimiento de que gastos y costos participan en el proceso de importaciones, permitirá a la empresa saber el costo del producto antes de importarlo con esto podrá determinar si la importación es favorable o no, y la empresa con este proceso determinara si la operación se mantendrá rentable.

### **3.4.1. Los costos y la competencia**

El análisis de los ofertantes por participantes de importaciones es requerido básicamente para establecer costos que estén acordes con la realidad económica del país donde se pretende importar.

Las fabricas competidoras, por lo general, son un punto de referencia sobre la trayectoria del precio a importar, el reconocimiento y aceptación de sus productos en el mercado son determinantes en el costo y margen de utilidad. Así mismo, las estrategias de los competidores son impulsores hacia el mejoramiento continuo de estrategias de mercado propias hacia el posicionamiento de un artículo o producto.

## **4. DISCUSIÓN**

El desarrollo del artículo está centrado control interno de costo de las importaciones en las pymes en el PERÚ, investigación sesgada entre los años 2015 y 2020, Del cual se determinan la participación de muchos factores en la determinación de un buen proceso de importación.

Sugieren que la intervención del estado debe tener más incidencia, para incrementar la competitividad para desarrollar mayor fuerza de la economía, la agricultura, Y con este apoyo estatal dio resultados positivos y beneficio la economía Paraguaya, Quedando como tarea principal buscar más soluciones económicas para impulsar la economía. (Oreggioni & Cabral López, 2019) y (Magdalena et al., 2017), coinciden. Por lo tanto es importante que la empresa conozca las condiciones mínimas en la normativa para que pueda importar.

El tratado de libre comercio, impulso el incremento de exportaciones tradicionales y no tradicionales, de lo cual buscando un análisis, se podría comparar si es que el TLC ha tenido un impacto en este aumento o si estas exportaciones e importaciones hubiesen tenido el mismo impacto. (Chan, 2018), El gobierno vela por la seguridad y protección de su economía con aranceles y normas que controlan las importaciones.

La finalidad es compilar, facilitar y controlar de acuerdo al comercio exterior y su normatividad, tratar de dar facilidad procedimientos a los empresarios, y controlar de forma amigable a los empresarios legales. (NUÑEZ, 2017).

A la aplicación de la salvaguardia a ciertos productos que ingresan a Ecuador, Colombia Bajo su exportación, esto motivo a que sus importación cayeran de una manera proporcional.(Caza Guevara & Yacelga Rosero, 2016).

Ambos autores (NUÑEZ, 2017) y (Caza Guevara & Yacelga Rosero, 2016), indican que es muy importante salvaguardar su control y manejo de ofertas de exportaciones, con esto garantizan que sus productos sean fiables y llamativos para los importadores.

En el Peru conocer la ley general de aduanas, tener el conocimiento de productos restringidos, delimitados por la (VUCE) ventanilla única de comercio exterior, permitirá delimitar la cantidad y el tipo de producto a importar, determinados de acuerdo a la cantidad, en empresas que estén certificadas, dando seguridad y confianza al importador.

La inspección del pre embarque de los insumos para la industria metalmeccánica ayuda a la disminución de costos de su adquisición.(Aguilar, 2018).

En la implementación de un sistema de pagos en línea, encontraron limitaciones en referencia a la muestra, ya que el tamaño de la investigación cualitativa no fue suficiente solo existen 2 organizaciones importantes que agrupan a las agencias marítimas y líneas navieras que tiene relación con el problema.(Apaza, 2015).

(Aguilar, 2018) y (Apaza, 2015), muestran la importancia del manejo de un sistema operativo y logístico que permita conocer el método más adecuado y necesario para el manejo de las importaciones de las empresas a través de que operadores interviene, agentes de carga y aduana, transportistas, navieras o línea área. Manejar el monto de las importaciones, para determinar si es una declaración simplificada, o necesita

la empresa obligatoriamente contratar un agente de aduanas para determinar y pagar los impuestos correspondientes.

Tabla 4.1

Planteamiento en la discusión, que presentan los autores de los artículos de investigación, referente al control interno de costos.

<b>AUTOR</b>	<b>DISCUSIÓN</b>
(Rodríguez, 2016)	Buscar constantemente adaptarse a los cambios internacionales de los costos, determinar estructuras flexibles para el mejor control de los costos de importación.
(Chávez Flores, R., Chávez-Cruz, G., & Maza Iñiguez, 2018)	La aplicación de las (NIIF) y (NIC), son complicadas de desarrollar, por la magnitud de su entendimiento y la adaptación a la normativa de cada país, La NIC 16 determina un objetivo, alcance y en sus bases teóricas y una metodología clara para el tratamiento y registro contable para los activos no corrientes, con terminología comprensible que permita el control de costos directos e indirectos.
(Aguilar, 2018)	La constante importación de insumos permitirá que una empresa sea más productiva, su crecimiento es de una manera probable muy alta, importar los insumos en la industria alimentaria es una estrategia muy valiosa que permite el crecimiento de la empresa.
(Ochoa et al., 2019)	Se puede afirmar que las Pymes desarrollan diversas técnicas y habilidades por medio del aprendizaje colaborativo; sin embargo, estas son mayores cuando son proveedoras de empresas multinacionales.

Nota: Búsqueda de artículos centrados en un solo objetivo, el control de los costos.

Fuente: Elaboración propia

Los cuatro autores coinciden en que las empresas deben estar preparadas para los cambios, adecuadas a la normatividad, y la importancia de la importación de insumos, y el desarrollo de estrategias y técnicas enfocados en empresas multinacionales, que permitan una estructuración de la empresa conociendo cuáles son los gastos y costos que intervienen en un proceso de importación, determinantes en el conocimiento del costo del producto de China, puesto en el Perú. Por consiguiente este análisis podrá definir si la operación termina siendo favorable o no, determinando si la empresa inicia sus importaciones y continúa sus operaciones comerciales internacionales.

En primer lugar la limitación más relevante de esta investigación es la poca investigación del control interno de las importaciones, lo que impulso a investigar y dejar abierta las posibilidades de investigaciones futuras, en segundo lugar, son las investigaciones de anglohablantes, las traducciones por programas generan distorsión en

el mensaje del investigador, en tercer lugar, es corto espacio en el tiempo de investigación, del 2015 a 2020, dejando al margen investigaciones que permiten más entendimiento.

## REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Aguilar, Y. (2018). LA INSPECCIÓN PRE-EMBARQUE COMO SISTEMA DE CONTROL A LA IMPORTACIÓN DE INSUMOS PROVENIENTES DE CHINA, DEL SECTOR METALMECÁNICO EN LIMA 2010-2015. *Quipukamayoc*, 26(51), 83. <https://doi.org/10.15381/quipu.v26i51.15160>
- Apaza, E. (2015). IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE PAGOS EN LÍNEA PARA DESPACHOS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN. *Revista de Ciencias Empresariales*, 6(1). <https://bit.ly/2Y7yPWX>
- Caza Guevara, J. E., & Yacelga Rosero, C. D. C. (2016). ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DE LA APLICACIÓN DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL INTERCAMBIO COMERCIAL POR CARRETERA ECUADOR - COLOMBIA. *SATHIRI*, 11, 42. <https://doi.org/10.32645/13906925.8>
- Chan, J. (2018). PREPARACIÓN Y ORGANIZACIÓN DOMÉSTICA PARA LAS NEGOCIACIONES DEL TLC PERÚ – EE.UU. *Agenda Internacional*, 25(36), 191–216. <https://doi.org/10.18800/agenda.201801.010>
- Chávez Flores, R., Chávez-Cruz, G., & Maza Iñiguez, J. (2018). EL TRATAMIENTO DE LOS COSTOS DE ACTIVOS NO CORRIENTES IMPORTADOS APLICANDO NORMATIVA INTERNACIONAL (NIC) 16. *Revista Pedagógica de La Universidad de Cienfuegos*, 14(65). [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1990-86442018000500081](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1990-86442018000500081)
- Licon, Á. (2020). COMERCIO DE COREA DEL SUR CON LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO: CRECIMIENTO Y PARTICIPACIÓN DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES. In *Contextualizaciones Latinoamericanas* (Vol. 0, Issue 22). <https://doi.org/10.32870/CL.V0I22.7397>
- Magdalena, L., Versoza, P., Rafael, R., & Yagual, C. (2017). ANÁLISIS DE LA RESTRICCIÓN A LAS IMPORTACIONES DEL SECTOR AUTOMOTRIZ EN

- EL ECUADOR PERIODO 2010-2015 Y SU IMPACTO EN LA ECONOMÍA.  
*INNOVA Research Journal*, 2(1), 128–142.  
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5920565&info=resumen&idioma=SPA>
- NUÑEZ, I. (2017). IMPACTO DE LA NUEVA REGULACIÓN ADUANERA EN EL DESADUANAMIENTO EN EL RÉGIMEN DE IMPORTACIÓN DE MERCANCÍAS. *Revista ESPACIOS*, 38(51).
- Ochoa, I., Olea Miranda, J., & Contreras Montellano, Ó. (2019). APRENDIZAJE ORGANIZACIONAL EN PYMES Y CADENAS GLOBALES DE VALOR. *Revista Academia & Negocios*, 5(1)(ISSN: 0719-6245), 99–108.  
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7085737>
- Oreggioni, R., & Cabral López, M.; (2019). REGÍMENES ESPECIALES DE IMPORTACIÓN: UN ANÁLISIS DE SU IMPORTANCIA PARA LA INDUSTRIALIZACIÓN PARAGUAYA. PERIODO 2010-2018. *Revista Científica de La UCSA*, 6(2), 27–38.  
[http://scielo.iics.una.py/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S2409-87522019000200027&lng=es&nrm=iso&tlng=es](http://scielo.iics.una.py/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2409-87522019000200027&lng=es&nrm=iso&tlng=es)
- Rodríguez, A. (2016). COSTOS INTERNACIONALES PARA IMPORTAR Y EXPORTAR. *Quipukamayoc*, 24(45), 139.  
<https://doi.org/10.15381/quipu.v24i45.12476>